

# PADURAKSA

Jurnal Teknik Sipil Universitas Warmadewa

Stabilitas Tanah Lempung dengan Serbuk Cangkang Kerang terhadap Nilai Kuat Geser

Efek Penggunaan Pasir Batu Apung sebagai Pengganti Sebagian Agregat Halus pada Campuran Beton Ringan

Pemanfaatan Buton *Granular Asphalt* Tipe B 5/20 pada Campuran Aspal Beton terhadap Nilai Keausan (*Cantabro Test*)

Pemodelan Penurunan Tanah di Ibu Kota Negara Nusantara menggunakan Analisis Numerik Metode Elemen Hingga *Lisa V.8*

Analisis Kuat Tekan dan *Ultrasonic Pulse Velocity (UPV Test)* pada Mutu Beton K 350 menggunakan Beton Sisa Pengujian sebagai Substitusi Agregat Kasar

Analisis Ekuivalensi Sepeda Motor dengan Metode Regresi Linier Basis Kecepatan di Kuta Utara saat PPKM

Kajian Efektivitas Sumur Resapan di Kecamatan Denpasar Barat

Studi Komparasi Kinerja Gedung Bertingkat Sistem Ganda Rangka Pemikul Momen Khusus dan Menengah di Kota Manado

Aplikasi Irigasi Tetes Bertingkat dengan Tanaman Cabe di Perumahan Padat Penduduk Kota Mataram Hulu

Analisis Kekuatan Atap Kubah dengan Struktur Rangka Kayu Kelapa

Rasionalisasi Jaringan Stasiun Curah Hujan pada Daerah Aliran Sungai Tukad Mati

Studi Persebaran Banjir menggunakan *Software HEC-RAS 2D V6.2* Hulu Das Way Sekampung (Studi Kasus: Sungai Way Mincang)

Kerentanan Pulau Sphialousia di Kabupaten Lombok Barat terhadap Perubahan Iklim dan Konsep Penanganannya

Identifikasi Faktor-Faktor Risiko pada Proyek Infrastruktur Dasar dan Fasilitas Umum Penunjang Pariwisata di Pelabuhan Benoa, Bali

Pemodelan Perilaku Keselamatan Kerja, Hukuman, dan Penghargaan pada Proyek Hotel Aston Mojokerto

PADURAKSA  
JURNAL TEKNIK SIPIL UNIVERSITAS WARMADEWA



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK DAN PERENCANAAN  
UNIVERSITAS WARMADEWA  
DENPASAR